FORD TRANSIT CUSTOM 2023 ESPECIFICACIONES

TÉCNICAS



CARROCERÍA

Construcción/materiales	Carrocería monocasco de acero
Altura de techo	H1
Longitudes	L1, L2
Estilos de carrocería	Furgoneta, furgoneta doble cabina, kombi, MultiCab
Lugar del montaje final	Planta Ford Otosan Yeniköy, Kocaeli, Turquía

TREN DE TRACCIÓN

Motor	Turbodiésel EcoBlue de 2.0 litros y cuatro cilindros en línea
Transmisión	Cambio manual de seis velocidades, tracción delantera Cambio automático de 8 velocidades, tracción delantera o tracción total inteligente

RENDIMIENTO & CONSUMOS 1

Potencia	110 CV a 3.000-3.500 rpm	136 CV a 3.250-3.500 rpm	150 CV a 3.500 rpm	170 CV a 3.500 rpm
Par motor	310 Nm a 1.500-2.250 rpm	360 Nm a 1.500-2.500 rpm	360 Nm a 1.500-2.500 rpm	390 Nm a 1.750-2.500 rpm
CO ₂ (g/km)	178-270	178-291	182-270	195-291
Consumo de combustible (I/100 km)	6.8-10.3	6.8-11.1	6.9-10.3	7.4-11.1
Capacidad del depósito de combustible (litros)	55 / 70 (opción de larga autonomía)			
Capacidad del depósito de AdBlue (litros)	22			

MOTORIZACIÓN

Capacidad (cc)	1.996									
Diámetro x carrera (mm)	84.01 x 90.03									
Relación de compresión	16.5:1									
Bloque de cilindros	Hierro de fund	ición								
Culata	Fundición de a	luminio								
Accionamiento del árbol de levas	Correa en acei	te de baja	fricción con	tensor diná	mico					
Distribución	DOHC con cuat	ro válvulas	por cilindro)						
Turbocompresor	De baja inerci	a y geomet	ría variable	con acciona	imiento eléc	ctrico				
Lubricación	Bomba de ace aceite de motor (al variable.	Sistema de	lubricación	alimentado	a presión co	on filtro de a	aceite de flu	ujo continuo,
Inyección de combustible	Inyección dire	cta Commo	n rail, presi	ón de inye	cción de 2	.200 bar, in	ectores piez	oeléctricos d	le ocho orific	cios
		6th	5th	4th	3rd	2nd	1st	Reverse		
Relaciones de camb Manuel 6 velocidade de 6 velocidades	010	0.683	0.844	0.78	1.121	1.952	3.727	-1.423		
	Transmisión f	inal	4.93:1							
	Relaciones de	8th	7th	6th	5th	4th	3rd	2nd	1st	Reverse
Automático de 8 velocidades	cambio	0.616	0.742	1	1.414	1.842	2.872	3.146	4.484	-2.882
	Transmisión final	3.65:1								

¹ Los consumos de combustible/energía WLTP declarados, las emisiones de CO₂ y la autonomía eléctrica declarados se deteminan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (EU) 2017/1151 en su última version modificada. Los procedimientos de ensayo estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes.



DIRECCIÓN

Tipo	Cremallera, asistida eléctricamente, ajustable en altura y profundidad
Relación	15.7:1
Radio de giro entre aceras (L1/L2) (m)	10.9/12.1

SUSPENSIÓN

Configuración delantera	Suspensión MacPherson independiente, muelle helicoidal de Dureza variable, barra estabilizadora
Tipo de amortiguador delantero	Presurizado por gas
Configuración trasera	Independiente con brazo semitirado
Tipo de amortiguador trasero	Presurizado por gas

FRENOS

Tipo delantero	Disco superior exterior deslizable	
Diámetro del rotor frontal (exterior/i	nterior) (mm) 308/187	
Pinza delantera	Pinza de piston único, diámetro de 63.5 mm	
Tipo trasero	Disco superior exterior deslizable	
Diámetro del rotor trasero (exterior/	interior) (mm) 304/199	
Pinza trasera	Pinza de piston único, diámetro de 48 mm	
Freno de estacionamiento (tipo)	Electrónico con activación por pulsador	

SISTEMAS DE SEGURIDAD/CONTROL²

ABS/ Control de estabilidad	Sistema antibloqueo de frenos (ABS), control electrónico de estabilidad (ESC), control de estabilidad antivuelco (RSC), sistema de control de tracción (TCS)		
Airbags frontales Cond		Conductor, pasajero (montados en el techo)	
Seguridad del chasis	Sistema de monitorizado de la presión de los neumáticos (TPMS)		
Modos de conducción seleccionables	Normal, Eco, Sport, Resbaladizo, Remolque/Carga		

ASISTENCIA AL CONDUCTOR 2

Standard	Control de crucero, Alerta al conductor, Limitador inteligente de velocidad, Asistente en intersecciones, Sistema de mantenimiento de carril, Ayuda al aparcamiento en marcha atrás, Reconocimiento de señales de tráfico, Alerta de dirección incorrecta
Disponibl e	Sistema de información de ángulo muerto con aviso y ayuda de cambio de carril, alerta de tráfico cruzado, cámara digital de vision trasera, ayuda al aparcamiento delantero, control de crucero adaptativo inteligente, asistencia a la frenada en marcha atrás y aviso de salida de carril.

² Las funciones de asistencia al conductor son complementarias y no sustituyen la atención, el juicio y la necesidad del conductor de controlar el vehículo. No sustituye a la conducción segura. Consulte el Manual del Propietario para más detalles y limitaciones.

RUEDAS

Llantas de aleación de 6,5 x 16 pulgadas, neumáticos 215/65 R16C

Opcional las llantas con pintura premium de 6.5×17 pulgadas, neumáticos 215/60 R17C



ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO DE PRUEBA

Transit Custom L1H1 Van Limited 150 CV manual

PESOS Y CARGAS

Peso en vacío (kg)	1.892
Masa bruta del vehículo (kg)	3.225
Carga neta (kg) ³	1.258
Masa bruta con remolque (kg) ⁴	5.725
Peso máximo remolcable (frenado)(kg) 4	2.500

³ La carga máxima varia y se basa en los accesorios y la configuración del vehículo. Consulte la etiqueta en la jamba de la puerta para conocer la capacidad de carga de un vehículo específico.

DIMENSIONES

-	Longitud total (mm)	5.050
	Anchura total con/sin espejos (mm)	2.275/2.032
Exterior	Altura total (mm)	1.968-1.983
	Distancia entre ejes (mm)	3.100
	Altura al suelo (mm)	140
	Longitud de carga (hasta el mamparo/a través de la carga) (mm)	2.394/3.050
	Anchura de carga (máxima/Entre ejes) (mm)	1.777/1.392
	Altura de la carga (mm)	1.427
	Volumen de carga (m³)	5.8
Interior	Anchura del hueco de la puerta lateral	1.030
Titlefloi	(mm)	1.301
	Altura de la puerta lateral (mm)	
	Altura del escalón de la puerta lateral (mm)	393-435
	Anchura de apertura de la puerta trasera (mm)	1.400
	Altura de apertura de la puerta trasera (mm)	1.314
	Altura de carga de la puerta trasera (mm)	575-593

SERVICIO

Intervalos de servicio	2 años/40.000 km	
Garantía	3 años/100.000 km	



⁴ El peso máximo de remolque varia en función de la carga, la configuración del vehículo, los accesorios y el número de pasajeros.