

Jornada técnica divulgativa sobre Remolques



- » Pruebas de frenado en ITV y modificación de Masas y Dimensiones
- » Telemática + Sistemas de freno: La combinación más rentable

La empresa de sistemas telemáticos TDI y la empresa de sistemas de frenado KNORR-BREMSE tienen el placer de invitarles a una "Jornada técnica" sobre los cambios en normativa de Masas y Dimensiones y los últimos desarrollos tecnológicos en sistemas de frenado y aplicaciones telemáticas. Estos nuevos diseños están orientados a mejorar considerablemente la gestión y rentabilidad de su flota.

programa **26**
NOVIEMBRE
2015

18:30 – 19:15 **Modificación de masas y dimensiones. ASFARES**

Ponente: **Julio Viartola**

Director de ASFARES: Asociación Española de Fabricantes de Remolques, Semirremolques, Cisternas y Vehículos Análogos



1. Pruebas de frenado en ITVs.
Modificación de procedimiento.
Procedimiento en carga. Procedimiento alternativo. Tomas de prueba.
2. Modificación de normativa de Masas y Dimensiones.
Altura máxima 4,5m.
Mayor longitud.
Euro Modular 25,25.

Ruegos y preguntas.



19:15 – 20:00 **KNORR-BREMSE**

Ponente: Arturo Hernández

Trailer Sales Manager



- Efecto de la frenada en los gastos de explotación de un remolque.
- Sistema de freno TEBS.
- Control integral del remolque a través del teléfono móvil (iTAP):
 - Activación de la suspensión de gestión electrónica (iLvl).
 - Control de la presión y temperatura de los neumáticos (TPMS).
 - Control de carga, averías, presiones, perfiles de conducción, etc.

20:00- 20:15 **ALCOA**

Ponente: Alex Varoli

Responsable de Alcoa wheels de España y Portugal.



- Reducción de peso y ventajas de las llantas de aluminio ALCOA.

20:15 – 21:00 **TÉCNICAS DE INGENIERÍA TDI**

Ponente: Ginés Hernández

Gerente de TDI



- Gestión de la información del sistema de EBS, FRIO y SEGURIDAD en el remolque.
- Control de datos de frenada y averías en tiempo real.
- Control de presión y temperatura de neumáticos en tiempo real.
- Control de peso en los ejes traseros.

Prueba práctica:

Se conectará un sistema de frenos Knorr-Bremse a un sistema TDI .Prueba práctica sobre maqueta (mini-remolque).

21:00

Cena-Cocktel