

Jueves, 5 de septiembre, 2024

ENCUENTRO EFICIENCIA ENERGÉTICA EN LOS PUERTOS



DIRECCIÓN:

Álvaro Rodríguez Dapena
Presidente de Puertos del Estado

Beatriz Corredor Sierra
Presidenta de Redeia

SECRETARIO:

Christian Manrique Valdor
Jefe del Área de Infraestructura y Dominio Público.
Autoridad Portuaria de Santander

"La energía más limpia es la que no se usa"

Atribuida a Ernst Friedrich Schumacher

Adoptar el enfoque que compendia la frase atribuida a Ernst Friedrich Schumacher, autor del influyente libro "Lo pequeño es hermoso" (1973), no solo implica actuar para reducir la dependencia de fuentes de energía no renovables y contaminantes, sino, también, para minimizar los impactos ambientales asociados con su extracción, producción y consumo.

Los puertos, en tanto que nodos clave de las cadenas de suministro globales, son centros en los que se lleva a cabo una intensa actividad que requiere del consumo de una significativa cantidad de energía, tanto para el funcionamiento de sus instalaciones y equipos, como para el suministro a las flotas que recalcan en sus muelles.

En un contexto de transición hacia fuentes de energía más sostenibles, de reducción de las emisiones de carbono y de minimización del impacto ambiental, la adopción de medidas destinadas a la mejora de la eficiencia energética está ganando impulso en los puertos como parte de sus estrategias de resiliencia energética.

De este modo, la mejora de la eficiencia energética se ha convertido en una prioridad, tanto para las autoridades portuarias como para los actores del sector marítimo. La implementación de tecnologías más limpias y eficientes, la electrificación de sus instalaciones, la adopción de vehículos y equipos de manejo de carga con menor consumo de combustible, la optimización de los procesos logísticos, etc., se han posicionado como objetivos clave para reducir el impacto ambiental y aumentar la competitividad de los puertos en el mercado global.

En esencia, el Encuentro "Eficiencia Energética en los Puertos" tiene dos propósitos fundamentales. De una parte, explorar y analizar los aspectos conceptuales y estratégicos de esta práctica a través de sendas intervenciones centradas en la exposición de las políticas, directrices, regulaciones, instrumentos de financiación y planificación destinados a promover la eficiencia energética, temática a la que se dedica el primer bloque del programa.

De otra, mostrar una serie de casos y experiencias que constituyen parte relevante del panorama de las iniciativas que están teniendo lugar en los puertos españoles en este campo, a modo de ejemplo del compromiso del sector con la reducción de su huella de carbono y el fomento de un cambio cultural hacia prácticas y hábitos de consumo más sostenibles. Cuestión en la que se focalizan los contenidos del segundo bloque de la agenda.

PROGRAMA (Sujeto a cambios y actualizaciones)

09:00 - 09:30 h. Recepción y acreditación de participantes

ACTO INAUGURAL

09:30 - 09:45 h. **Inauguración:**

Palabras de salutación y bienvenida institucional

BLOQUE I: PUERTOS Y EFICIENCIA ENERGÉTICA: POLÍTICAS, ESTRATÉGIAS, INSTRUMENTOS

09:45 - 10:05 h. **Políticas públicas para mejorar la eficiencia energética**

Jacobo Llerena Iglesias. Subdirector General de Eficiencia Energética y Acceso a la Energía. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

10:05 - 10:25 h. **Beatriz Corredor Sierra.** Presidenta de Redeia

10:25 - 10:45 h. **La eficiencia energética en el Marco Estratégico del Sistema Portuario de Interés General**

Álvaro Rodríguez Dapena. Presidente de Puertos del Estado

10:45 - 11:05 h. **Planes de eficiencia energética en los puertos**

Sara Blanco Monge. Head of Consultancy Services Ocean Infrastructures Management

11:05 - 11:30 h. **Coloquio**

11:30 - 11:45 h. Receso

BLOQUE II: EFICIENCIA ENERGÉTICA PORTUARIA: INICIATIVAS Y EXPERIENCIAS

11:45 - 12:15 h. **Iniciativas de eficiencia energética en el Puerto de Motril**

Francisco García Pérez. Jefe de Departamento de Infraestructuras Autoridad Portuaria de Motril

12:15 - 12:45 h. **Mejora de la eficiencia energética de la Lonja de pescado del Puerto de Vigo**

Gerardo González Alvarez. Jefe de División de Proyectos y Obras Autoridad Portuaria de Vigo

12:45 - 13:15 h. **Mejora de la eficiencia energética de la antigua sede de la Autoridad Portuaria de Tarragona**

Carles Segura Ballesté. Subdirector General Autoridad Portuaria de Tarragona

13:15 - 13:45 h. **Coloquio**

CLAUSURA

13:45 - 14:00 h. **Cierre del Encuentro**

Intervenciones de los representantes institucionales

