

JORNADA EN EL IIE

“Transformación Logística e Innovación. La logística predictiva y la base logística referentes de la excelencia tecnológica.”

ORGANIZADA POR:

El Comité de Tecnologías de la Defensa del Instituto de la Ingeniería de España.

10 de septiembre - 18:00 horas

Inscribirse a la jornada [en esta página](#) o en el 91 319 74 17

La jornada se retransmitirá en directo

PROGRAMA

Artguru

- 18:00 *Bienvenida a los asistentes y presentación de la Jornada.*
D^a. M^a. Cruz Díaz Álvarez. Presidenta del IIE.
D. Enrique Rodríguez Fagundez. Presidente del Comité de Tecnologías de la Defensa del IIE.
- 18:10 *Presentación de la Jornada.*
Teniente General D^e. Fernando García y García de las Hijas. Jefe del Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra.
- 18:10 *Vídeo de la BLET.*
- 18:15 *Mesa redonda.*
Moderador: GD Jesús Carlos Gomez Pardo. SDG Sistemas Terrestres del INTA.
El nuevo escenario internacional. Implicaciones logísticas.
General de brigada D. Luis Sanz Muñoz. Secretario General del Mando de Apoyo Logístico.
Base logística del ET, un ejemplo de innovación logística.
General de brigada D. Enrique Ruiz Alonso. Jefe de la Oficina del Proyecto de la base logística del ET.
Logística predictiva como elemento transformador del sostenimiento.
General de brigada D. José Vicente Haro Martínez. Jefe de Ingeniería del Mando de Apoyo logístico.
Centro de Análisis de Inteligencia Artificial del MALE, motor del Sistema de Logística Predictiva del Ejército (SILPRE).
Cor. Jefe de SITITES. DIMALE.
- 19:15 *Coloquio moderado por D. Enrique Rodríguez Fagundez.* Presidente del Comité de Tecnologías de la Defensa del IIE.
- 19:25 *Clausura de la Jornada.*
D^a. M^a. Cruz Díaz Álvarez. Presidenta del IIE.
Teniente General D^e. Fernando García y García de las Hijas. Jefe del Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra.



PRESENTACIÓN

El ET y el MALE están inmersos en un cambio de paradigma, que viene fuertemente impulsado por varios vectores transformadores.

El primero de ellos es la necesidad de adoptar una nueva logística para un nuevo modelo de despliegue de fuerzas en los distintos escenarios en los que el ET mantiene presencia en el exterior. Son despliegues más demandantes, acordes con las amenazas y riesgos actuales, que exigen y tensionan todos los recursos logísticos para asegurar que la disponibilidad del material y la efectividad del despliegue responda a los compromisos y necesidades de disuasión exigidos en cada uno de los mismos.

El segundo vector transformador es la incorporación de material cada vez más sofisticado y tecnológicamente avanzado, que responde a la imparable necesidad de nuestras FAS de incorporar las tecnologías disruptivas para mantener nuestra capacidad de disuasión y para asegurar, en caso de conflicto, la necesaria superioridad en el enfrentamiento.

Además, la incorporación de estas tecnologías y medios se ve también impulsada gracias a la oportunidad que nos brinda el nuevo ciclo inversor que va a suponer una completa renovación y actualización de nuestras capacidades pero que demanda un sostenimiento moderno y avanzado, acorde con la complejidad tecnológica de los nuevos sistemas.

La concurrencia de estos elementos condiciona la transformación de la logística en la que el ET y más en concreto, el MALE, están inmersos. No se trata de un mero cambio de los procesos logísticos, sino que supone un cambio de paradigma con una evolución de la logística, centrada en el dato, que nos conduce hacia un sostenimiento predictivo.

El elemento clave de la logística predictiva será la anticipación al fallo y la monitorización casi en tiempo real del estado de salud de los sistemas. La monitorización y la anticipación al fallo van a impactar en todas las funciones logísticas, favoreciendo, en última instancia, el aumento de la disponibilidad operativa de los sistemas, una mejora de la eficiencia de los diferentes tipos de recursos, con la consiguiente disminución de la huella logística, y una automatización de las tareas y de los procesos logísticos en su conjunto.

Para completar el marco de la transformación, el ET se está dotando también mediante la BLET (Base Logística del ET) del talento y de las infraestructuras necesarias para estar a la altura de lo que demandan los escenarios actuales, los nuevos programas de adquisición, el mantenimiento y la modernización de los actuales medios, y el nuevo enfoque logístico.

Así, la nueva Base Logística del Ejército de Tierra (BLET) no es simplemente una agrupación de los OLC actuales, sino que supone un nuevo paradigma de la operativa en el escalón superior de sostenimiento del ET. Este proyecto representa una fuerte apuesta por la mejora de las capacidades de los OLC actuales mediante su concentración en unas nuevas instalaciones con un elevado componente tecnológico, donde los flujos operativos estarán optimizados dando lugar a un incremento de la productividad y, en última instancia, mejorando los niveles de servicio en las áreas de abastecimiento y mantenimiento del escalón superior del ET.

En definitiva, se trata de un cambio en la forma de hacer las cosas que permitirá alcanzar nuevos objetivos y supondrá un nuevo escenario logístico operativo con unos condicionantes y unas necesidades que no están presentes en ninguno de los escalones de sostenimiento de la actual red logística del ET, ni siquiera en su escalón superior en los OLC.

