



POLÍTICA DE SEGURIDAD TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
 PREVENCIÓN DE ROBOS CONTROL DEL PRODUCTO COSTES TÉCNICAS
 CONTROL DEL PRODUCTO TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PREVENCIÓN DE ROBOS TÉCNICAS DE ROBO COSTES
 TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
 COSTES IMPACTO ECONÓMICO COSTES POLÍTICA DE SEGURIDAD TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
 SEGURIDAD TÉCNICAS DE ROBO IMPACTO ECONÓMICO PREVENCIÓN DE ROBO CONTROL DEL PRODUCTO

Prevención de robos y hurtos en el transporte de mercancías

295€ (+21% IVA) por inscrito.

Descuento del 20% a partir del 2º inscrito de una misma empresa.

4 junio, Madrid

Cada vez más minimizar o evitar los robos y hurtos durante el transporte de mercancías es una prioridad para todas las compañías, ya que directamente implica:

- Un riesgo para la seguridad de las personas.
- Una pérdida de control del producto robado.
- Un problema de servicio que puede dejar tiendas y consumidores desabastecidos.
- Un mayor coste del transporte, debido al aumento de la siniestralidad.

“En España los robos de mercancías en camiones han aumentado un 69 % en los últimos 4 años, siendo cada vez más sofisticadas las técnicas de robo utilizadas por los delincuentes”

Con esta jornada conocerá de la mano de empresas líderes y cuerpos policiales expertos:

- El impacto económico que suponen para las compañías los hurtos y robos en el transporte de mercancías.
- La política de seguridad que Nestlé ha puesto en marcha con los transportistas.
- Los modus operandi más utilizados: cómo actúan y cómo se organizan.
- Las zonas de España más peligrosas para estacionar o trabajar con los vehículos cargados: carreteras, polígonos industriales, zonas de aparcamiento,...
- Las últimas novedades tecnológicas que ayudan a minimizar los hurtos y robos.

Horario:

- 10:00h. a 14:00h.

Programa:

Bienvenida y presentaciones

■ Construir el entorno

En el año 2005, AECOC presentó, en colaboración con el área de transporte, sus primeras recomendaciones en la prevención de la pérdida de mercancías en transporte por carretera. Este año, el Comité de Transporte revisará y adaptará estas recomendaciones a la situación actual, teniendo en cuenta los protocolos y compromisos de las empresas cargadoras y de transporte.

Antonio Beneroso.

Responsable de Transporte, **AECOC**

■ Caso Nestlé

La seguridad como elemento de mantenimiento del valor de marca y de reducción de costes.

Mensajes de la Dirección de España y de Europa.

Desarrollo de buenas prácticas con proveedores.

Casos y ejemplos en Nestlé.

Paolo Marone,

Jefe de Servicios Logísticos a Clientes,

Nestlé España



■ Soluciones antirrobo en el transporte de mercancías

Moving-Up (grupo WAY), que ha instalado sistemas de logística y seguridad para 2.000 empresas y decenas de miles de vehículos en Italia, presentará su experiencia y algunos casos reales.

Paolo Liberati,

Responsable División Transporte, **Moving-up**



W.A.Y.
Where Are You?

Sistemi per la Logistica e la Sicurezza
di Veicoli e Persone in Movimento

www.waynet.it

■ Políticas y medidas de prevención en los transportistas, en colaboración con Nestlé:

LOGESTA

Silvia López Pahse,

Directora Nacional, **Logesta Iberia**

GRUPO FUENTES

Rafael Fuentes,

Director General, **Grupo Fuentes**

■ La afectación de la seguridad sobre la prima

Cómo afecta la siniestralidad en el cálculo de las primas.

Pablo Ibars de Muller,

Director de Transporte, **National Suisse**

Robo en el transporte de mercancías, modalidades y prevención.

Fernando García Camba Vives,

Investigador privado y Comisario de Averías,

National Suisse

■ Experiencia de los cuerpos de seguridad: Guardia Civil.

De la mano de los cuerpos de seguridad del estado, conoceremos el modus operandi de las bandas de delincuentes protagonistas en el robo de mercancías así como, aquellos lugares donde este tipo de delitos son más frecuentes y que zonas son las más o menos seguras para poder aparcar o transitar los vehículos y sus mercancías.

Comandante Emilio Verón, **Guardia Civil**

Dirigido a:

- Directores y responsables de logística, transporte y seguridad de las empresas cargadoras y de transporte.

 BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN AECOC JORNADAS 2013

Prevención de robos y hurtos en el transporte de mercancías

Envíe el siguiente boletín al fax 93 280 21 35 o al mail: formacion@aecoc.es

Recibirá respuesta por e-mail confirmando plaza e indicando el lugar de celebración.

Empresa: NIF:

Dirección:

Población: Código postal:.....

Teléfono: Fax:

Asistente 1:

e-mail: Cargo:

precio de la inscripción: 295€ + 21% IVA

Asistente 2:

e-mail: Cargo:

precio de la inscripción:

Persona que hace la inscripción y e-mail:

Importe total de la inscripción: + 21%IVA=

- Pago por transferencia a la cta. Nº 0049-1806-90-2211869811
- Debe adjuntarse a este boletín el comprobante de la transferencia indicando nombre del asistente, y fecha del mismo.
- No se formalizará la inscripción hasta no haber recibido este boletín cumplimentado junto con el comprobante de la transferencia.
- No se reintegrará el importe del curso por cancelación de la asistencia en las 72 horas anteriores al mismo.
- Firma y sello de la empresa:

Sus datos de contacto aquí recogidos se incluirán en la base de datos de AECOC.

Si no desea que la usemos para facilitarle información sobre nuestros servicios marque esta casilla
y envíenos este boletín debidamente cumplimentado.